



SUPER MANTO POLIÉSTER 50TDS

CODIGO:10110501

DESCRIPCIÓN

Manto asfáltico especialmente diseñado para impermeabilizar losas o superficies de concreto en estacionamientos para vehículos de pasajeros, se usa con un sistema bi-capas, que se compone de un manto de base con refuerzo de poliéster y Súper Manto Poliéster 50STD como capa de rodamiento. El Súper manto Poliéster 50STD es elaborado a base de asfalto modificado con homo-polímeros y co-polímeros del propileno y etileno. Estos modificantes combinados le confieren elasticidad, plasticidad, flexibilidad y resistencia superficial, que aunado con la elasticidad y resistencia mecánica del robusto refuerzo de poliéster no tejido le permite elevada elongación, resistencia al impacto estático y resistencia a tracción longitudinal y transversal, además de una gran estabilidad a la intemperie y resistencia a los esfuerzos mecánicos generados por el desplazamiento de vehículos de pasajeros, en su superficie o rotación de las llantas con vehículo en reposo. Resiste a pequeños goteos de gasolina o de aceite de motor.

COMPOSICIÓN

Asfalto de penetración.
Polímeros IPP.
Homo y Co - Polímero APP.
Carga mineral.
Poliéster no tejido, reforzado.

USOS RECOMENDADOS

- Estacionamientos donde exista un Tránsito directo de vehículos de pasajeros, de peso no mayor a 1,2 ton.
- Impermeabilización de superficies que presentan vibraciones o variaciones térmicas, esfuerzos mecánicos y que presentan tránsito peatonal y de vehículos de pasajeros.
- Protección de Embalses y Lagunas de oxidación aeróbicas o anaerobias.
- Impermeabilización de superficies con problemas de desplazamiento moderado que no generen afectación estructural y muros de contención de elevado empuje.

VENTAJAS

- Resiste pequeños goteos de gasolina o aceite de motor, típico de vehículos con desgastes.
- Resistencia al punzonamiento estático y dinámico, resiste el movimiento de las llantas de los vehículos caminando, sin exceder el acelerado, frenos excesivos o estático, movimiento rotacional al parquear.
- Impermeabilización de parqueaderos, donde se tenga previsto un bajo costo de operación o mantenimiento, bajo peso y elevada resistencia.
- El sistema bi - capas garantiza buen tránsito directo de vehículos y no permite las filtraciones, aún en caso de daños a la membrana de tránsito directo.
- Facilidad de reparación en caso de daño, con uso de parches aplicables con llama.
- El Manto de tránsito directo se puede demarcar con pintura de tráfico base agua.
- Utilizable en climas calientes o moderadamente fríos.

PRESENTACIÓN

- Rollos: 10 m. X 1 m.
- Espesor: 4,80 – 5,00 mm.
- Anti adherente: Hoja de polietileno de 10 micras, flameable, gofrada, por un cara y sílice por la otra.
- Peso aproximado: 5,5 Kg/m².
- Refuerzo: Poliéster no tejido, hilo continuo, reforzado de 250 g/m².

RENDIMIENTO

9 m²/rollo

PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

- Cuando un manto se aplique directamente sobre la losa, bien sea para sistema mono capa o sistema bi-capas, se debe Limpiar la superficie a impermeabilizar de elementos desprendibles, escombros, polvo, musgos y aceite o grasa.
- Corregir las deformaciones de la superficie para evitar empozamientos y eliminar elementos punzantes que puedan perforar el manto.
- En los encuentros losa – pared, es preciso realizar las medias cañas.

- Asegurarse que la placa tenga una pendiente suficiente que permita una correcta escurrida y que no tenga desniveles que puedan generar empozamientos de agua, ni protuberancias. Los drenajes deben tener suficiente capacidad para desalojar el agua de lluvia en corto tiempo.
- Aplicar el primer con rodillo, trapeo o cepillo.
- Dejar secar el primer antes de aplicar el manto.
- Cuando se use en sistema bi capas transitable, después de la imprimación se debe Impermeabilizar con el manto adecuado a la necesidad, los traslapes deben ser sellados con espátula caliente y llama antes de aplicar el manto de tránsito directo.

APLICACIÓN

- Para el sistema bi-capas transitable, su instalación se efectúa con llama de gas, sobre una superficie previamente Impermeabilizada con Manto Poliéster de 120 g/m²; 140 g/m² ó 180 g/m² (dependiendo de los movimientos que presente la superficie y la presencia de juntas de dilatación o estructurales) como manto de base, los cuales se instalan sobre superficie previamente imprimada.
- El manto de tránsito directo se debe aplicar trabado (desfasado) con respecto al poliéster de base, para que no coincidan esquinas y traslapes tanto longitudinales como transversales.
- El sellado en caliente de los traslapes es con llama y espátula caliente.
- Orientar la instalación de los mantos para que los traslapes sean paralelos al movimiento del vehículo.

ALMACENAMIENTO Y MANEJO

- Los mantos se almacenan en posición vertical, bajo techo y sobre superficie lisa libre de sucio y de escombros. Hasta dos rollos superpuestos en posición vertical, separando cada capa de rollos con una lámina de cartón o aglomerado de 10 mm.
- En rack en las estibas y envoltorio originales.
- La temperatura máxima de almacenamiento en dos niveles es de 35° C, en un nivel es de 40° C.
- Rotación recomendada: Seis meses para almacenamiento en un nivel; tres meses para almacenamiento en dos niveles. Usar los lotes más antiguos para evitar que pueda presentar deformaciones por manejo o soportar peso por tiempo prolongado.
- Durante el manejo de los rollos se debe evitar golpearlos, tanto en los bordes, como en el costado, porque se generarían daños que puedan comprometer la impermeabilización.

EMPAQUE Y DESPACHO

Empaque en estibas de 115x115 cm envuelto en bolsa plástica termo retraible.

Unidades por estibas: 20

Peso aproximado: 1150 Kg

PRECAUCIONES EN LA INSTALACIÓN

- Evitar exponer los rollos por tiempo prolongado al calor directo del sol antes de aplicarlos, porque su mezcla rica de polímeros puede generar dificultad en el desenrollado.
- La superficie a impermeabilizar no debe presentar protuberancias que puedan perforar el manto, ni hundimientos que puedan generar estancamiento del agua de lluvia.
- En la aplicación con llama no se debe exceder la operación de flameado, esto dañaría las propiedades elásticas de los polímeros modificantes del asfalto.
- No se deben apoyar objetos pesados y contundentes sobre el manto instalado sin la adecuada protección, porque puede perforarlo, ya que el manto soporta 25 Kg/cm² de carga estática, sin presentar perforación.
- Para el caso de aplicación en áreas no transitables, la Pintura de Aluminio, Blanco Tech o Elastoméricas de color, se recomienda aplicarlas una semana después de instalado el manto y no más tarde de 30 días de la instalación.



MANTOS ANDINOS S.A.S
Teléfono (571) 878 52 75

@mantosandinos.com
www.mantoandinos.com

Vereda el Verganzo Tibitoc 1.5 vía Briceño
Bodega Nro 4, Manzana 5.

- Si se debe instalar un acabado duro pesado sobre el manto, se debe aplicar previamente una lámina de separación de polietileno de alta densidad de mínimo 60 micras, un cartón asfaltado de 150 g/m², un geo-textil de 150 g/m² o una membrana asfáltica de sacrificio (sufridor) como el Manto base 1100 de 1 mm de espesor.
- Dependiendo del tipo de losa sobre la cual se va aplicar el sistema bicapa tránsito directo, el manto poliéster de base, puede ser con refuerzo de 120 g/m² (para superficies de poco movimiento); refuerzo de 140 g/m² (para superficies de mediano movimiento inclusive que tenga pequeñas juntas de dilatación de 1 cm), refuerzo de 180 g/m² (para superficie de mucho movimiento, inclusive con grandes juntas de dilatación o Juntas estructurales).
- Las juntas estructurales se deben tratar previamente a la instalación de los mantos, según descrito en el manual del aplicador, con el sistema de fuelle (omega invertida).

CUIDADO

- La aplicación con la llama se puede realizar solo después que el imprimante esté seco, para evitar incendios cuando contenga todavía disolventes que son inflamables o evitar la formación de burbujas cuando se use primer emulsionado, cuando se aplique directamente en la superficie de la losa.
- Usar guantes y careta de seguridad para proteger las manos y la cara de la llama del soplete.

GARANTÍAS Y DURABILIDAD

- La combinación bi-capa poliéster de 120/ Poliéster de 180 Tránsito Directo, 10 años de garantía.
- La combinación bi-capa poliéster de 140/ Poliéster de 180 Tránsito Directo, 15 años de garantía.
- La combinación bi-capa poliéster de 180/ Poliéster de 180 Tránsito Directo, 20 años de garantía.
- Las garantías son contra defectos de fabricación como: De-laminación; Cráteres; Perforaciones; Debilidad en climas calientes; Agrietamientos en climas fríos.
- La Garantía de la impermeabilidad obedece a la instalación adecuada y es supervisada por personal de EDIL y es reparable.
- Los vehículos de pasajeros que transiten o se parqueen no deben ser más pesados de 1,2 ton.
- Es posible que vehículos que permanezcan demasiados días parqueados en un mismo sitio dejen huellas, que al salir el vehículo paulatinamente se minimicen.
- Los vehículos al transitar o al parquear no deben patinar las llantas ya que dañarían la capa de rodamiento por abrasión.
- La Durabilidad es estadísticamente un 50% más de la garantía, siempre que se respeten las normas del buen uso, no abusar con el peso, no frenar ni acelerar bruscamente, que se realice el mantenimiento recomendado, aplicación de mortero reforzado en áreas de parqueo de motos. Aplicar un manto sufridor y sobre éste un mortero reforzado para el parqueo de motos.
- El certificado de garantías reporta cuáles son las exclusiones de éstas.

MANTENIMIENTO:

Limpieza de escombros; revisión y reparación de los sellados; Limpieza de los drenajes para facilitar el desalojo del agua.
Si se presentan derrames de combustibles, éstos deben ser limpiados y no dejar que queden por periodos prolongados sobre la superficie.

CARACTERÍSTICAS:

Propiedades físicas y especificaciones

PROPIEDADES	METODOS			ESPECIFICACIONES
	UNI EN	ASTM D	NTC	
ESPESOR, mm	1849-1 2436-6.1		5147	4,80 – 5,00
PESO X M2, Kg/m2	1849-1-2 2436-6.2		5147	48 - 55
LONGITUD, m	1848-1-2 -----		5147	10 ± 1%
RESISTENCIA A TRACCION A RUPTURA, kN/m, (Kgf/5cm),	12311-1-2 2436-6.3		5147	
LONGITUDINAL				≥15(76)
TRANSVERSAL				≥13(66)
ELONGACION A RUPTURA, %	12311-1-2 2436-6.3		5147	
LONGITUDINAL				≥50
TRANSVERSAL				≥55
RESISTENCIA AL DESGARRE, N , (Kgf),	12310-2 -----		5147	
LONGITUDINAL				≥400 (41)
TRANSVERSAL				≥350 (35)
RESISTENCIA AL PUNZONAMIENTO ESTATICO SOBRE POLIESTIRENO, Kgf	12730 -----		5147	≥25
FLEXIBILIDAD EN FRIO, °C	1109 -----		5147	≤ +5
DEFORMACION EN CALIENTE, °C	1110 -----		5147	≥120
IMPERMEABILIDAD AL AGUA, kPa(psi)	1928 -----		-----	≥ 600 (88)
ABSORCION DE AGUA, %	1847 -----		5147	≤ 1
PUNTO DE ABLANDAMIENTO, °C	UNI 4161 -----		36	≥150

EDIL C.A. CERTIFICADA ISO 9001-2008.

EDIL C.A. MIEMBRO DE NRCA DESDE 1990

EMISIÓN JUNIO DE 2016.

REVISIÓN : Nº 5

FECHA : 18-05-2016